



## PARECER URBANÍSTICO

<b>Município:</b>	PALMITAL	<b>CNPJ:</b>	75.680.025/0001-82
<b>Projeto:</b>	Pavimentação de Via Urbana	<b>Componente:</b>	Sistema Viário
<b>Prioridade:</b>	60 - SAM 59 <b>Programa</b> SFM	<b>Convênio:</b>	SECID
<b>Contato:</b>	Alex Cleyton Almeida M.	<b>CPF:</b>	0
<b>CAU/CREA:</b>	CREA PR-156234/D	<b>Cargo:</b>	Engenheiro Civil
<b>e-mail:</b>	<a href="mailto:matzanbackerengenheirocivil@gmail.com">matzanbackerengenheirocivil@gmail.com</a>	<b>Telefone:</b>	42 99917-8454.

### 01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação de via urbana em CBUQ, 1.379,40m<sup>2</sup>, incluindo serviços preliminares, terraplenagem, revestimento, meio-fio e sarjeta, drenagem, urbanização, sinalização de trânsito e ensaios tecnológicos.

### 02. LOCALIZAÇÃO

Via urbana na sede do município

### 03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

<b>Lote 01</b>	
R01	RUA PITANGA com início na rua Interventor Manoel Ribas até 126,55m no Loteamento Santana;

### 04. ÁREA/ QUANTIDADE

<b>Área/Quantidade TOTAL:</b>	1.379,40 m <sup>2</sup>	<b>Extensão TOTAL:</b>	126,55 m
<b>Área/Quantidade LOTE 1:</b>	1.379,40 m <sup>2</sup>	<b>Extensão:</b>	126,55 m

### 05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:

Data de Aprovação da Lei:

Lei nº 40/2011

17/10/2011

O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?

SIM

NÃO

(\*)

**Justifique sua Resposta:**

(\*) Trata-se de projeto de pavimentação asfáltica dando continuidade na via já existente não pavimentada onde esta sendo construído a nova escola municipal do município e não haveria alteração de suas dimensões na continuidade da Rua Santana.

### 06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

#### COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

#### RUAS DO LOTE 01

<b>R01</b>	<b>RUA PITANGA com início na rua Interventor Manoel Ribas até 126,55m no Loteamento Santana;</b>		
	<b>LEI</b>	<b>PROJETO</b>	<b>ATENDEU À LEGISLAÇÃO</b>
Caracterização da Via:	COLETORAS	COLETORAS	X
Largura da Caixa da Via:	18,00 m	variável	X
Largura da Pista	12,00 m	11,20 m	(*)
Largura da calçada	3,00 m	variável	X
Largura do passeio	1,50 m	1,60 m	X
			<b>NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO</b>
			X

### 07. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

		<b>SIM</b>	<b>NÃO</b>
7.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
7.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	X	
7.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	X	
7.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? <b>Justifique:</b>	X	
7.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	leito natural	
7.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente	

### 08. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

SIM

NÃO



PARECER URBANÍSTICO			
8.1	Sistema de drenagem pluvial		X
8.2	Rede de esgoto	X	
8.3	Rede de abastecimento de água	X	
8.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?		X
8.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i>		
	Previsto a execução dos meios-fios		
8.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? <i>Justifique a situação por rua:</i>		
	Previsto a execução dos passeios e rampas de acessibilidade		
8.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i>		
8.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? <i>Justifique:</i>		



10. PARECER FINAL	FAVORÁVEL	x	DESFAVORÁVEL
<p><b>Considerações técnicas:</b></p> <p>Via localizada na sede do Município com alto adensamento populacional, cuja a pavimentação asfáltico e urbanização do passeio proporcionará melhores condições de mobilidade, segurança e conseqüentemente melhor conforto e qualidade de vida à população e acesso a nova escola municipal do município.</p>			

PALMITAL , 27 de março de 2024

Eu, Engenheiro Civil abaixo assinado(a), representante do Município PALMITAL neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

**Alex Cleyton Almeida M.**  
Engenheiro Civil  
CREA PR-156234/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

**Nelson Macedo Novaes**  
Engenheiro Civil  
CREA PR-14.941/D